



**Porto Maurizio Yacht Club**

## **2ª SELEZIONE ZONALE UNDER 16 OPTIMIST**

**Valida per l'accesso al Campionato Italiano, alla Coppa del  
Presidente, alla Coppa Cadetti ed alla Coppa Primavella**

**Imperia 2-3 Luglio 2022**

### **BANDO DI REGATA**

**Comitato Organizzatore:** Su delega della FIV, l'affiliato: **Porto Maurizio Yacht Club**

Indirizzo: Strada Colla 98 18100 – Imperia;

Tel. 3355811362 (Fulvio), +393338181192 (Michela)

e-mail fp@uno.it, web <https://portomaurizioyc.wordpress.com;>

**ed in collaborazione con:** Yacht Club Sanremo, Circolo Velico Capo Verde, Club del Mare e Club Nautico San Bartolomeo

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. (modifica la RRS 63.1)
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

### **1. REGOLE**

**1.1** La manifestazione è governata dalle Regole definite nelle RRS della Vela WS in vigore.

- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.4 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)
- 1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili a partire dalle ore 19 del giorno 01 luglio 2022 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (v. punto successivo)

## 3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà disponibile esclusivamente ON-LINE su piattaforma racingrulesofsailing.org al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4259/event>

reperibile anche al seguente QR-code per apparati mobili



### Albo Ufficiale dei Comunicati

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sullo scalo di alaggio
- 3.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

#### 4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE:

Potranno partecipare alla selezione Zonale Optimist Under 16 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla I Zona nati negli anni 2007-2008-2009-2010-2011 (Divisione A), e alla Selezione Zonale Under 11 i timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla I Zona nati negli anni: 2012-2013 (Divisione B), in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione, secondo quanto previsto dalla Scheda di Classe Optimist 2022.

#### 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro e non oltre le 19:00 del 29/06/2022.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 30 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Porto Maurizio Yacht Club

**IBAN PMYC ALBA IT2110853010500000000003533** indicando in causale: Selezione Zonale Optimist - Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: fp@uno.it indicando in oggetto – Documenti Selezione Zonale Optimist [NUMERO VELICO]: La sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

**Chi avrà effettuato l'iscrizione portale FIV correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.**

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 15 del 01/07/2022

#### 6. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

#### 7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- 02/07/2022      Ore 10,30 Coach Meeting;  
                            Ore 11,30 segnale di avviso della prima prova.
- 03/07/2022      Ore 11 segnale di avviso della prima prova di giornata  
                            (salvo diversa comunicazione sull'AUC)

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022

per la “Classe Optimist”, qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.

- 7.2** Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 7.3** Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 15,30, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le16).
- 7.4** La premiazione relativa alla seconda selezione zonale sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 7.5** Sono in programma un massimo di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B).
- 7.6** Le SZ saranno valide con almeno quattro prove portate a termine tra le due selezioni. Qualora non fosse stato possibile, nelle giornate a disposizione, portare a termine le quattro prove, è ammesso il recupero che dovrà essere effettuato entro il 17 luglio. Nel caso fosse necessario disputare la regata di recupero, le prove disputate saranno comunque tenute valide per la stesura della classifica finale della selezione. Nel caso che alla data limite del 17 Luglio non si siano raggiunte le 4 prove, saranno prese in considerazione le prove portate a termine entro quella data.

## **8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l’intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 11 delle IdR.

## **9. SEDE DELLA MANIFESTAZIONE**

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante l'abitato di Imperia

## **10. SISTEMA DELLE PENALITÀ**

- 10.1** [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare, entro il tempo limite per le proteste, un modulo di dichiarazione di penalità reperibile al link [https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/new?event\\_id=4259](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=4259)
- 10.2** La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

## **11. PUNTEGGIO**

- 11.1** La classifica per le due selezioni zonali sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.
- 11.2** Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se al termine della manifestazione alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato

per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

- 11.3** Per le selezioni zonali ci sarà uno scarto al completamento della quarta prova complessiva tra le due regate.
- 11.4** Le SZ saranno valide con almeno quattro prove portate a termine tra le due selezioni. Qualora non fosse stato possibile, nelle giornate a disposizione, portare a termine le quattro prove, è ammesso il recupero che dovrà essere effettuato entro il 17 luglio. Nel caso fosse necessario disputare la regata di recupero, le prove disputate saranno comunque tenute valide per la stesura della classifica finale della selezione. Nel caso che alla data limite del 17 Luglio non si siano raggiunte le 4 prove, saranno prese in considerazione le prove portate a termine entro quella data.

## 12. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]

- 12.1** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dall'AUC ed inviandolo via e-mail all'indirizzo: fp@uno.it, dichiarando:
- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'Addendum B di questo Bando di Regata;
  - 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
  - 4) di essere in possesso di apparato VHF.
- 12.2** Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

## 13. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti** – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

## 15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

## 16. PREMI

Saranno premiati, relativamente alla manifestazione "2° selezione zonale":

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;

## 17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18 A DISPOSIZIONE

## 19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www. PMYC](http://www.PMYC)

*Il comitato organizzatore*

**Porto Maurizio Yacht Club**

# ADDENDUM - B

## REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

#### **PRINCIPIO DI BASE:**

#### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- B.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finchè tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.